

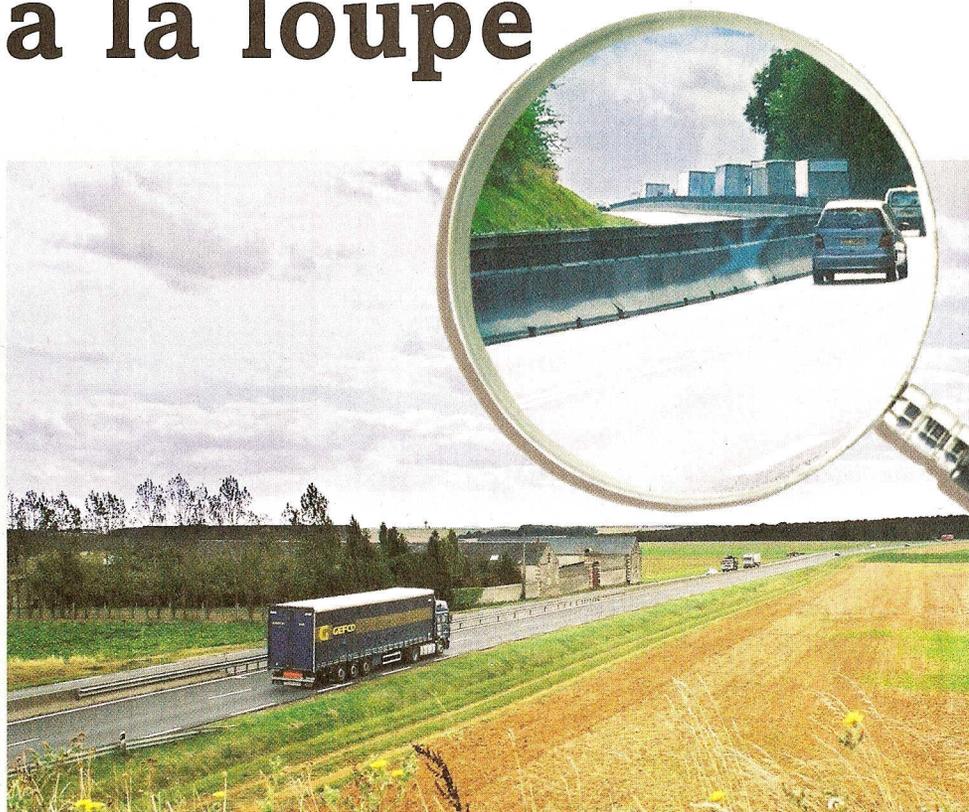
Journal Du Conseil GÉNÉRAL
juin 2008

RN 20 : le trafic poids lourd à la loupe

Le Conseil général et Cofiroute, gestionnaire de l'A 10, engagent une étude pour comprendre les raisons qui poussent quelque 5 000 poids lourds à quitter chaque jour l'autoroute pour traverser l'Essonne sur la RN 20.

Depuis janvier 2006 et le transfert effectif par l'État de certaines routes nationales, le Conseil général a en charge l'entretien et l'aménagement de la RN 20. Cet axe de circulation majeur pour notre département nécessite aujourd'hui d'importants travaux. C'est pourquoi le Conseil général a lancé plusieurs études portant sur la requalification de la voie et l'aménagement des secteurs qu'elle dessert. Sur un plan purement routier, plusieurs pistes de travail se dégagent d'ores et déjà, comme la requalification de la RN 20 en voie urbaine au nord de la Francilienne, la création d'une section de transition entre Arpajon et la Francilienne et le renforcement de sa vocation de voie structurante au sud d'Arpajon.

"Il apparaît clairement que ces projets ambitieux ne peuvent réussir que si la RN 20 retrouve un niveau de trafic acceptable, explique Gérard Funès, vice-président du Conseil général chargé des équipements publics et des infrastructures routières. Or, nous constatons que près de 5 000 poids lourds quittent chaque jour l'autoroute A 10 à hauteur d'Artenay, dans le Loiret, pour emprunter la RN 20 et remonter vers Paris via la Francilienne. Ces poids lourds qui ne font que traverser notre département entraînent d'importantes nuisances pour les usagers de la RN 20 et les riverains", poursuit l'élu. Mais pourquoi les routiers préfèrent-ils emprunter cette nationale plutôt que de continuer leur parcours sur l'A 10?



Probablement parce que, à distance et temps de trajet identiques, cette solution leur permet d'éviter le péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines et d'économiser quelque 20 euros à chaque passage : il reste donc à évaluer le niveau de service sur les deux axes... "Aussi, afin de mieux cerner la motivation des chauffeurs, nous allons lancer, en partenariat avec Cofiroute, gestionnaire de l'A 10, une étude auprès de ceux qui sortent à Artenay", indique Gérard Funès. Une des propositions serait de rendre le trajet complet sur l'autoroute plus attrayant pour les poids lourds et les dissuader ainsi d'emprunter la RN 20.